

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional

---

**INTERNACIONALES**

---

MAYO 2021



## PANORAMA GLOBAL

*La economía mundial entra en fase de recuperación  
Crece el debate sobre la propiedad intelectual y las vacunas*



## EUROPA

*El PIB de la Unión Europea cae 0,4% el primer trimestre  
El Parlamento Europeo aprueba el acuerdo pos-Brexit  
Concluyen las negociaciones del nuevo Acuerdo UE-OEACP  
Italia destina otros 40.000 millones de euros para paliar la crisis*



## AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

*XXVII Cumbre Iberoamericana  
Continúan las negociaciones en torno a la reforma del AEC del MERCOSUR  
Entran en vigor las reformas al acuerdo automotor entre Argentina y Chile  
Paraguay, Costa Rica y Ecuador lanzan proyecto para reactivar el turismo*



## AMÉRICA DEL NORTE

*EE.UU. incluye al clima en su política comercial  
T-MEC: nuevas reglas para el transporte transfronterizo  
Legisladores de EE.UU. buscan eliminar aranceles  
Se relanza la relación EE.UU.-Japón*



## ASIA

*Economía china crece 18,3% en el primer trimestre  
Australia se aleja de la iniciativa china "Una franja, una ruta"  
China lanza campaña para fomentar el consumo interno  
La peste porcina africana sigue causando estragos en Asia*



## ÁFRICA

*Según el FMI África Subsahariana será la región con menor crecimiento en 2021  
Brote de gripe aviar amenaza a la industria avícola sudafricana  
Túnez listo para participar en el régimen de libre comercio de COMESA  
Cítricos sudafricanos: escasez de contenedores*

# PANORAMA GLOBAL

## LA ECONOMÍA MUNDIAL ENTRA EN FASE DE RECUPERACIÓN

La economía mundial crecería 6% en 2021 y 4,4% en 2022, luego de una caída estimada de 3,3% en 2020, según las Perspectivas de la economía mundial de abril pasado, informe editado por el FMI. La proyección de 2021 es 0,8 puntos porcentuales mayor que la de octubre 2020 (ver Internacionales del CEI, noviembre 2020) debido a la política fiscal expansiva de algunas economías desarrolladas y a los efectos económicos benéficos de la vacunación. Las economías avanzadas crecerían 5,1% en 2021 y 3,6% en 2022, mientras que las economías en desarrollo crecerían 6,7% (2021) y 5% (2022).

Solo 12 países tuvieron crecimiento en 2020: Etiopía (6,1%), Tayikistán (4,5%), Taiwán (provincia de China) (3,1%), Costa de Marfil (2,3%), China (2,3%), Uzbekistán (1,6%), Irán (1,5%), Tanzania (1%), Ghana (0,9%), Senegal (0,8%), Turkmenistán (0,8%), Burkina Faso (0,8%) y Turquía (0,4%).

La caída de la economía argentina para 2020 se estima en 10% y crecería 5,8% en 2021 y 2,5% en 2022. Los PIB de los principales socios comerciales del país aumentarían en 2021 y 2022: Brasil (3,7% y 2,6%), Chile (6,2% y 3,8%), los países de la zona euro (4,4% y 3,8%), Estados Unidos (6,4% y 3,5%) y China (8,4% y 5,6%).

Por su parte, el comercio mundial de bienes y servicios, medido en volumen, se redujo 8,5% en 2020 y se proyecta que retome el crecimiento en 2021 (8,4%) y en 2022 (6,5%).

El informe señala factores de riesgo que podrían mejorar o empeorar las perspectivas. Entre los factores al alza menciona un aumento de la vacunación, con el consecuente mejor ánimo de los consumidores y los efectos del respaldo fiscal; mientras que como factores a la baja destaca la reaparición de la pandemia y a daños persistentes en el potencial de oferta de bienes –problemas en las redes de producción, mayor agitación social–.

Por el lado de los commodities, sus precios han crecido en el primer trimestre de 2021, en general ya recuperaron sus niveles pre-pandemia y se proyecta que sigan aumentando. Por ejemplo, los vinculados con la energía se incrementarían 36% este año; los agrícolas, 13,5%; y los metales y minerales, 30,4%. De los productos agrícolas de exportación de la Argentina, los derivados de oleaginosas crecerían 29% y los granos 13,8%. La evolución futura de los productos agrícolas dependerá principalmente de la demanda china, la depreciación del dólar y la producción de biocombustibles.

## CRECE EL DEBATE SOBRE LA PROPIEDAD INTELECTUAL Y LAS VACUNAS

La iniciativa sobre la suspensión temporaria de derechos de propiedad intelectual de las vacunas contra la COVID-19, que iniciaron India y Sudáfrica en la OMC en octubre de 2020, tuvo un fuerte apoyo por parte del gobierno estadounidense.

Luego de que senadores de los Estados Unidos recomendaran al presidente Biden apoyar en la OMC la suspensión temporaria de patentes, y de que un grupo de ex jefes de

Estado y premios Nobel también sugirieran dicho curso de acción, la Representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, anunció que Estados Unidos va a participar de las negociaciones en la OMC, y que respaldará de suspensión temporaria de los derechos de propiedad intelectual, aunque aclaró que la negociación llevará tiempo.

Asimismo, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, expresó que la UE está lista para discutir la propuesta de suspender temporariamente los derechos de propiedad intelectual, aunque en función de las primeras reacciones de autoridades

alemanas y francesas es evidente que no existe una postura coincidente sobre el tema dentro del bloque europeo.

Mientras tanto, la India ha restringido la exportación de vacunas contra la COVID-19 para abastecer la creciente demanda interna, lo que generó inquietud en los países que contaban con dichas vacunas. India es el segundo productor mundial luego de China, y es el primer exportador. Esta restricción afecta en especial a países en desarrollo de Asia y África.

## EUROPA

---

### EL PIB DE LA UNIÓN EUROPEA CAE 0,4% EL PRIMER TRIMESTRE

La economía de la Unión Europea cayó 0,4% durante el primer trimestre de 2021, en comparación con el último trimestre de 2020, según informó EUROSTAT. El país del bloque que presenta la caída más pronunciada es Portugal con un descenso de 3,3% en relación al trimestre anterior y de 5,4% si la comparación se hace con el primer trimestre de 2020.

La buena noticia para la UE es que se produjo un leve descenso en la tasa de desempleo que fue de 7,3% en el mes de marzo, mientras que en febrero había sido de 7,4%. Claro que todavía no se pudo alcanzar los valores previos a la pandemia de la COVID-19, ya que en marzo de 2020 la tasa de desempleo se encontraba en un 6,4%. España, que consiguió bajar la tasa de desempleo de 15,5% en febrero a 15,3% en marzo, continúa siendo el país con las peores cifras de empleo del bloque.

### EL PARLAMENTO EUROPEO APRUEBA EL ACUERDO POS-BREXIT

El Parlamento Europeo aprobó con 660 votos a favor, 5 en contra y 32 abstenciones el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y el Reino Unido, que fuera rubricado el 24 de diciembre de 2020, días antes de que el Reino Unido abandonara el mercado interior y la unión aduanera europea (ver Internacionales del CEI, enero 2021).

En la resolución emitida por el Parlamento Europeo se describe a la salida del Reino Unido del bloque como un “error histórico”, pero se celebra que en ese contexto la ratificación del acuerdo acote los efectos negativos de la decisión tomada por los británicos. Entre los temas en los que se lograron acuerdos se mencionan la pesca, el consumo, el tráfico aéreo y la energía; pero también se lamenta no haber alcanzado una mejor solución en los ámbitos de política exterior, seguridad y desarrollo, así como en

el programa de intercambio de estudiantes Erasmus.

Luego de la adopción del Consejo Europeo de la Decisión relativa a la celebración del Acuerdo y su publicación en el boletín oficial, el mismo entrará en vigor en forma permanente el día 1° de mayo.

## **CONCLUYEN LAS NEGOCIACIONES DEL NUEVO ACUERDO UE-OEACP**

Luego de más de dos años y medio de negociaciones los representantes de ambos bloques alcanzaron el texto final del nuevo Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y los miembros de la Organización de los Estados de África, el Caribe y el Pacífico (OEACP, antes denominado Grupo de Estados ACP). Este acuerdo, que sucede al alcanzado en la ciudad de Cotonú, Benín, en el año 2000 (que tendrá vigencia hasta noviembre de 2021), establece el marco de cooperación política, económica y sectorial entre los bloques para los próximos veinte años.

La OEACP cuenta con 79 miembros, en su mayoría países africanos, y junto con los países de la UE reúnen a 1.500 millones de habitantes. Entre los ámbitos estratégicos prioritarios que comprende el Acuerdo se encuentran la sostenibilidad medioambiental y cambio climático, y el desarrollo y crecimiento económico sostenibles e inclusivos.

La firma del Acuerdo está prevista para el segundo semestre de 2021, aunque necesitará previamente la aprobación del Parlamento Europeo. Luego, para su entrada en vigor, cada una de las Partes deberá completar sus respectivos procedimientos internos.

## **ITALIA DESTINA OTROS 40.000 MILLONES DE EUROS PARA PALIAR LA CRISIS**

El Consejo de Ministros de Italia, presidido por Mario Draghi, aprobó nuevas medidas para combatir los efectos negativos de la pandemia de la COVID-19. Serán 40.000 millones de euros que se sumarán a lo otorgado con anterioridad y que se destinarán a exenciones fiscales a empresas, a las que también se concederán ayudas directas.

Asimismo, el gobierno de Draghi actualizó las previsiones macroeconómicas para lo que resta del año. La nueva estimación prevé un crecimiento para el 2021 de 4,5% y un déficit fiscal de 11,8%. Se espera, asimismo, que la deuda pública llegue a representar 159,8% del PIB. Estas previsiones son más pesimistas que las que había publicado el gobierno de Giuseppe Conte en octubre de 2020 en las que se anticipaba un crecimiento del PIB del 6%, un déficit de 7%, y una deuda del orden de 155,6% del PIB.

## **AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL**

---

### **XXVII CUMBRE IBEROAMERICANA**

Representantes de los gobiernos de los 22 países de Iberoamérica se reunieron semipresencialmente para la celebración de la XXVII Cumbre Iberoamericana. Bajo el

lema de la “innovación para el desarrollo sostenible” y de “Iberoamérica frente al reto del coronavirus”, se trataron medidas de índole sanitaria, económica, social y ambiental. Como resultado, se acordaron varios instrumentos, entre ellos tres comunicados de carácter esencialmente económico.

El primero de ellos, sobre iniciativas para la recuperación económica pos-COVID-19, resalta dos propuestas de Costa Rica. Una, la creación de un “Fondo para Aliviar la Economía COVID-19” financiado con el 0,7% del PIB de las economías de ingresos altos y canalizado a través de las instituciones financieras internacionales como préstamos a los países en desarrollo. La segunda, sobre el alivio a la deuda externa, propone la generación de un espacio de diálogo para el análisis eficaz, equitativo y predecible de los problemas de deuda, que incluya a las instituciones financieras internacionales, los organismos multilaterales y a los gobiernos con los que se tienen deudas bilaterales.

Finalmente, el comunicado sobre acceso al financiamiento externo, promovido por Argentina, Bolivia, Costa Rica y España, expone la problemática de los países de ingresos medios (como la mayoría de Iberoamérica) que enfrentan grandes crisis económicas, carecen del margen de maniobra de los países de mayores ingresos y acceden a ayudas internacionales a tasas de interés muy altas. A raíz de ello, proponen, entre otras cosas, revisar y flexibilizar los criterios de elegibilidad y las condiciones de las instituciones financieras internacionales; considerar un mecanismo que tenga en cuenta para las condiciones de la deuda los hechos derivados de crisis sistémicas; promover un nuevo estándar de valoración

de riesgos financieros y macroeconómicos que incorpore la particularidad de la crisis de la COVID-19, para evitar los efectos procíclicos de las rebajas de la calificación crediticia; y apoyar una nueva ronda de préstamos de emergencia a través de las instituciones financieras multilaterales.

### **CONTINÚAN LAS NEGOCIACIONES EN TORNO A LA REFORMA DEL AEC DEL MERCOSUR**

En ocasión de la XII Reunión Extraordinaria del Consejo del Mercado Común, los cancilleres y representantes de los gobiernos miembro expusieron coincidencias y diferencias sobre varias cuestiones relevantes para el bloque, entre ellas, la modificación del arancel externo común. El objetivo de la Argentina, quien tiene la presidencia pro t mpore, es lograr un consenso en esa materia durante el primer semestre del año.

Al respecto, nuestro país presentó una propuesta alternativa a las posiciones en favor de una reducción lineal y transversal del arancel externo común. La contrapropuesta argentina contempla una reducción diferenciada y no lineal de los aranceles, con énfasis en insumos y materias primas, y tiene en cuenta una segmentación del universo arancelario en cuatro tipos de productos (agropecuarios, industriales, bienes de capital, e informáticos y de telecomunicaciones) y una diferenciación en cinco eslabones según el grado de elaboración de los productos.

La iniciativa argentina contempla las capacidades de los distintos sectores de la economía con fuertes diferencias en materia de competitividad.

## ENTRAN EN VIGOR LAS REFORMAS AL ACUERDO AUTOMOTOR ENTRE ARGENTINA Y CHILE

A partir del 13 de abril rigen las nuevas normas de origen en el sector automotor acordadas por la Argentina y Chile en el sexagésimo quinto Protocolo Adicional al Acuerdo de Complementación Económica n°35. Bajo este protocolo se reduce de 60% a 50% el contenido nacional mínimo necesario para que los vehículos ingresen al territorio chileno libres de aranceles.

Se estima que esta modificación de las normas de origen permitirá un envío adicional de 10.000 vehículos al año (principalmente pickups), lo que se traduce en un valor aproximado de US\$ 150 millones. Ello favorecerá el cumplimiento de las proyecciones de la industria automotriz nacional, que espera casi duplicar las ventas al exterior durante el año (144.445 vehículos adicionales) y culminar con un superávit aproximado de US\$3.700 millones.

## AMÉRICA DEL NORTE

---

### EE.UU. INCLUYE AL CLIMA EN SU POLÍTICA COMERCIAL

En una videoconferencia organizada por el instituto de análisis político *Center for American Progress*, la representante de Comercio de los Estados Unidos, Katherine Tai, sostuvo que la política comercial es una herramienta esencial y estratégica para afrontar el cambio climático y proteger el medio ambiente.

Hizo hincapié en que la mitigación del cambio climático es un reto global que requerirá una

## PARAGUAY, COSTA RICA Y ECUADOR LANZAN PROYECTO PARA REACTIVAR EL TURISMO

Representantes de los gobiernos de Paraguay, Costa Rica y Ecuador, con el apoyo técnico y financiero del gobierno alemán, lanzaron el proyecto “Áreas Protegidas – Espacios Estratégicos para la Reactivación del Desarrollo del Turismo Sostenible pos-COVID-19”, en la búsqueda de reactivar y fortalecer la oferta de servicios turísticos. La iniciativa, que se ejecutará en los próximos dos años, consiste en la capacitación y el intercambio de información y experiencias por parte de Costa Rica para la planificación y el posicionamiento de destinos turísticos “seguros y resilientes” en las Áreas Silvestres Protegidas de Paraguay y Ecuador. Se espera que asimismo se beneficien las comunidades adyacentes, mediante el desarrollo de actividades paralelas, como la hotelería y la gastronomía.

solución global y que las actuales reglas de la globalización no están preparadas para encontrar esa respuesta. En este contexto, afirmó que EE.UU. debe ser líder en la prevención de una reacción en cadena catastrófica para el medio ambiente. Manifestó, además, que los esfuerzos de protección del medioambiente de su país no deben conducir a la exportación de industrias contaminantes a economías con estándares ambientales más bajos.

También declaró que EE.UU. garantizará la plena aplicación y el cumplimiento de las

obligaciones medioambientales de sus acuerdos comerciales y propiciará el establecimiento de normas nuevas y ambiciosas para conservar los recursos vitales.

Esta visión del rol de la política comercial va de la mano del anuncio realizado por el presidente Joe Biden en la Cumbre de Líderes sobre Cambio Climático del nuevo objetivo estadounidense de reducir las emisiones entre un 50% y un 52% para 2030, en comparación con los niveles de 2005.

### **T-MEC: NUEVAS REGLAS PARA EL TRANSPORTE TRANSFRONTERIZO**

El pasado 8 de abril la Comisión de Comercio Internacional de los Estados Unidos (USITC, por su sigla en inglés) publicó una norma relativa a las prácticas y procedimientos para las investigaciones sobre los servicios de transporte transfronterizo de larga distancia entre Estados Unidos y México, que entrará en vigor el 10 de mayo.

La disposición, prevista en la Ley de Implementación del T-MEC, busca garantizar que los transportistas mexicanos que hacen entregas en EE.UU. cumplan con las leyes federales y los estándares de seguridad y medio ambiente necesarios para operar en las carreteras estadounidenses. En caso contrario, se podría iniciar un proceso de investigación para determinar si el transportista mexicano ha causado un daño material o amenaza con un daño material a los proveedores estadounidenses de servicios de transporte transfronterizo de larga distancia. Si la Comisión confirma la existencia de daño, recomendará una solución al presidente.

Esta nueva medida de salvaguardia genera preocupación entre los transportistas mexicanos, ya que permitiría a las autoridades de EE.UU. cancelar permisos a empresas de México si se considera que han generado un daño a los transportistas del país vecino, es decir, si han quitado una participación de mercado significativa a sus competidores estadounidenses.

### **LEGISLADORES DE EE.UU. BUSCAN ELIMINAR ARANCELES**

Un grupo de más de 40 legisladores solicitaron a la representante de Comercio de los EE.UU. que busque un acuerdo con la UE para eliminar los aranceles que afectan las ventas de vino y bebidas destiladas al bloque comercial, con el argumento de que la industria estadounidense –en particular la del whisky– ha sufrido significativamente y enfrentará una carga aún mayor cuando las tasas arancelarias se dupliquen, el 1° de junio.

Tanto el vino como las bebidas destiladas forman parte de una lista más amplia de productos, cuyos aranceles fueron aumentados por la UE como represalia por las medidas tomadas por la administración Trump contra las importaciones de acero y aluminio al amparo de la Sección 232 de la Ley de Expansión Comercial de 1962.

Otro de los productos afectados son las motocicletas. En particular, la empresa Harley-Davidson anunció que iniciará acciones legales para revertir una reciente decisión de la Comisión Europea que revoca un permiso previo otorgado por el gobierno belga y obliga a que las motocicletas que la empresa produce en Tailandia paguen los mismos aranceles que las producidas en



EE.UU. De esta forma, los productos de la empresa –independientemente de su origen– deberán tributar un arancel de 31% para ingresar al bloque comunitario, que se incrementará a 56% a partir del 1° de junio de 2021.

El reciente acuerdo lanzado entre EE.UU., la UE y Reino Unido para suspender temporalmente los aranceles impuestos en los casos de Boeing y Airbus (ver Internacionales del CEI, abril 2021) es considerado un buen paso en vista a una resolución de los aranceles y represalias relacionados con la Sección 232. Sin embargo, si bien el gobierno de Biden está revisando las medidas impuestas por Trump, no se ha comprometido a levantar estos gravámenes. En caso de que esto suceda, la UE sostiene que inmediatamente eliminará sus aranceles de represalia.

### **SE RELANZA LA RELACIÓN EE.UU.-JAPÓN**

El 16 de abril, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y el primer ministro japonés, Yoshihide Suga, mantuvieron en Washington su primera reunión cara a cara. En el transcurso de la visita los dos líderes acordaron tres documentos: una declaración conjunta sobre la Asociación Global EE.UU.-Japón para una Nueva Era, la Asociación de Competitividad y Resiliencia EE.UU.-Japón (CoRe) y la Asociación Climática EE.UU.-Japón sobre Ambición, Descarbonización y Energía Limpia.

En términos de seguridad y defensa, los mandatarios se comprometieron a garantizar un Indo-Pacífico libre y abierto, a reforzar la

seguridad de la región y a incrementar la cooperación para hacer frente a los retos estratégicos, geopolíticos y económicos que plantea China.

La agenda ambiental se centrará en el establecimiento y la consecución de objetivos ambiciosos de emisiones para 2030, que apoyen los compromisos de cero emisiones netas para 2050, el desarrollo de tecnologías energéticas limpias, y el apoyo a la descarbonización en economías en desarrollo y en la región del Indo-Pacífico.

Con respecto a las relaciones económicas, el CoRe define como áreas prioritarias en las relaciones económicas la cooperación en: i) competitividad e innovación, en particular en temas relacionados con las tecnologías digitales y la biotecnología; ii) la respuesta en la lucha contra los efectos de la COVID-19 y la salud global; y iii) la mitigación del cambio climático, energías limpias y crecimiento verde.

El comercio no ocupa un lugar destacado en la agenda. No se mencionan las negociaciones bilaterales ni los dos acuerdos –uno que liberaliza parte del comercio de productos agrícolas y otro que regula el comercio digital– firmados por las Administraciones de Trump y Abe, que entraron en vigor a principios de 2020. Tampoco indica si los socios comenzarán las negociaciones para la segunda y más ambiciosa fase del acuerdo comercial prometida por Donald Trump.

# ASIA

---

## **ECONOMÍA CHINA CRECE 18,3% EN EL PRIMER TRIMESTRE**

La economía china se expandió 18,3% interanual en el primer trimestre de 2021, en comparación con una contracción de 6,8% en el mismo período del año anterior, cuando el brote de la epidemia de la COVID-19 obligó al cierre de la economía. No obstante, el control de la epidemia y la reanudación de las actividades permitieron tres trimestres consecutivos de crecimiento impulsado por la demanda interna, según los datos del Buró Nacional de Estadísticas de China.

Por su parte, la producción industrial del país asiático creció 24,5% interanual en el primer trimestre de 2021. En el mes de marzo la producción manufacturera mostró un crecimiento de 15,2% interanual y el sector de alta tecnología se expandió 14,1% en igual período. De acuerdo con el BNE, la tasa de utilización de la capacidad industrial de China, en el primer trimestre, subió 9,9 puntos porcentuales en términos interanuales, hasta ubicarse en 77,2%, el nivel más alto para el primer trimestre desde 2013.

## **AUSTRALIA SE ALEJA DE LA INICIATIVA CHINA “UNA FRANJA, UNA RUTA”**

La ministra de Relaciones Exteriores de Australia, Marise Payne, anunció el pasado 21 de abril que el gobierno federal canceló dos acuerdos en el marco de la iniciativa “Una franja, una ruta” (BRI, por sus siglas en inglés) entre el gobierno del estado de Victoria y China. Victoria, que incluye Melbourne, la segunda ciudad más grande de Australia, adhirió a la iniciativa BRI, el

megaproyecto chino de financiamiento en infraestructura en 2018.

Los acuerdos fueron cancelados bajo el *Foreign Arrangements Scheme* de Australia, en vigencia desde diciembre de 2020. Según este esquema, el gobierno federal tiene derecho a cancelar cualquier acuerdo con un país extranjero que no considere de interés nacional. La decisión de Australia se suma a la escalada de tensiones comerciales entre ambos países, por la imposición de altos aranceles y la prohibición del ingreso de productos australianos a China.

## **CHINA LANZA CAMPAÑA PARA FOMENTAR EL CONSUMO INTERNO**

La expansión del consumo doméstico es una prioridad en la estrategia económica de “circulación dual” que fuera anunciada por el presidente Xi Jinping en 2020, en la que el gobierno chino se propone alcanzar una menor dependencia de los mercados externos. Al respecto, China comenzará una campaña de un mes para fomentar el consumo a partir del 1° de mayo, que incluirá al comercio electrónico y en la que se llevarán a cabo una serie de actividades promocionales en las ciudades de Beijing, Shanghái y Guangzhou, entre otras. Asimismo, la ciudad de Haikou en la isla de Hainan, posicionada como un importante centro de turismo de China, albergará una exposición inaugural de bienes de consumo entre los días 7 y 10 de mayo, en la que se espera la asistencia de más de 200.000 visitantes.

## LA PESTE PORCINA AFRICANA SIGUE CAUSANDO ESTRAGOS EN ASIA

Una mutación de la peste porcina africana (ASF, por sus siglas en inglés) continúa afectando a la industria porcina asiática. Si bien los stocks ganaderos mundiales de cabezas de cerdo aumentaron un 15% interanual, aún están muy por debajo de los niveles de 2018.

El consumo de proteínas animales en China se está alejando del cerdo y está aumentando la demanda de carne vacuna. En 2021, la ASF sigue siendo el factor más importante que afecta al sector de la carne en China, su producción, importaciones y consumo, dos años y medio después de su

aparición en el país asiático a mediados de 2018. Si bien China realizó importantes inversiones en el desarrollo de vacunas contra la ASF, ninguna alcanzó la etapa de desarrollo comercial y numerosas vacunas de prueba muestran resultados mixtos.

La recuperación de la producción de carne de cerdo en China comenzó en el cuarto trimestre de 2020, pero se espera que tarde varios años debido a la gran pérdida del número de cabezas. Los pronósticos actuales sugieren que la producción de carne de cerdo del país asiático podría oscilar entre 45-55 millones de toneladas para 2025, probablemente aún por debajo de los niveles de producción anteriores a la aparición de la ASF.

## ÁFRICA

---

### SEGÚN EL FMI ÁFRICA SUBSAHARIANA SERÁ LA REGIÓN CON MENOR CRECIMIENTO EN 2021

El Fondo Monetario Internacional (FMI) proyectó que en 2021 África Subsahariana crecerá 3,4%, un aumento superior a la contracción del 1,9% registrada el año pasado pero inferior al crecimiento mundial esperado para este año (6,0%).

De esta manera, se prevé que África Subsahariana sea la región del mundo que menos crezca en 2021, debido a una incertidumbre considerable vinculada con el curso de la pandemia, especialmente, por la falta de acceso a las vacunas disponibles contra la COVID-19 y de herramientas de política pública para responder a la crisis económica.

El FMI señaló que el camino hacia la recuperación y la superación de los efectos duraderos de la crisis serán difíciles y que, si bien se prevé que la región crezca un 3,4% en 2021, será difícil revertir los estragos causados por la pandemia el año pasado. El organismo internacional estima que en 2020 el nivel de empleo cayó un 8,5% y que aumentó en 32 millones la cantidad de personas en situación de pobreza en la región.

### BROTE DE GRIPE AVIAR AMENAZA A LA INDUSTRIA AVÍCOLA SUDAFRICANA

La Agencia de Sanidad Animal de Sudáfrica informó oficialmente a la Organización Mundial de Sanidad Animal (OIE) de un nuevo brote de influenza aviar en la provincia de Gauteng. De acuerdo con lo señalado por

la Asociación Avícola de Sudáfrica (SAPA, por sus siglas en inglés) no habría riesgo de escasez de productos.

Las exportaciones son clave para la industria avícola sudafricana, principalmente entre los estados miembros del SADC. Sin embargo, tan pronto como se confirmó el brote, el Ministerio de Agricultura de Botsuana prohibió todo el comercio de aves de corral con Sudáfrica. Namibia, por su parte, introdujo una prohibición retrospectiva de los productos avícolas sudafricanos a partir del 19 de marzo, y Mozambique devolvió envíos de huevos sudafricanos en la frontera compartida, lo cual puede tener un fuerte impacto en ambos mercados, ya que el 70% de las exportaciones de huevos sudafricanos (casi 10.700 millones de toneladas el año pasado) y 12.800 toneladas de carne de pollo se envían a Mozambique cada año.

### **TÚNEZ LISTO PARA PARTICIPAR EN EL RÉGIMEN DE LIBRE COMERCIO DE COMESA**

De acuerdo con lo informado en la página oficial del Mercado Común de África Oriental y Austral (COMESA, por sus siglas en inglés), Túnez se encuentra preparado para participar como miembro pleno en el Área de Libre Comercio (TLC) del COMESA, un año después de notificar su participación en el régimen comercial en marzo de 2020. Además del TLC, el COMESA está implementando varios programas destinados a promover la integración regional a través del comercio que incluyen mejoramiento de la infraestructura, de la competitividad industrial y del sector agrícola.

El COMESA se estableció en el año 2000 bajo el pilar de la integración comercial, no obstante, el potencial de crecimiento de la

región se ha visto frenado, entre otros factores, por barreras no arancelarias, infraestructura inadecuada, altos costos para hacer negocios, información limitada sobre las oportunidades de mercado disponibles y limitaciones de la oferta.

En el futuro, el COMESA tiene la intención de abordar algunas de estas limitaciones mediante la implementación de los instrumentos del Área de Libre Comercio Digital (DFTA, por sus siglas en inglés), el certificado de origen electrónico COMESA, y el mercado en línea COMESA para aumentar el alcance del comercio de servicios.

El anuncio de Túnez se da en momentos en los que su balanza comercial de alimentos mostró un déficit de US\$ 251,7 millones durante los primeros tres meses de 2021, frente al superávit de US\$ 176,7 millones registrado durante el mismo período del año anterior.

El déficit se debe al incremento del ritmo de importación de cereales (31,9%) y al descenso de las exportaciones de aceite de oliva (14,3%) y de pescado (2,5%), a pesar del aumento de las exportaciones de cítricos (57,9%) y tomates (33,6%).

### **CÍTRICOS SUDAFRICANOS: ESCASEZ DE CONTENEDORES**

Sudáfrica tiene altas expectativas para la temporada de cítricos en términos de volumen de producción, pero la industria parece enfrentarse al desafío de la falta de contenedores refrigerados y los altos costos de envío. Sudáfrica espera que las exportaciones de cítricos en 2021 establezcan otro récord consecutivo, ahora revisado aún más al alza (162 millones de

cajas en total), impulsadas en gran parte por las mandarinas tardías.

Sin embargo, la Asociación de Productores de Cítricos de África Austral (CGA, por sus siglas en inglés) indicó que satisfacer la demanda esperada de la industria de los cítricos de 95.000 contenedores refrigerados esta temporada será un desafío. Esta cifra se eleva a 120.000 cuando se incluye el

volumen de frutos subtropicales. La asociación señaló que existe una demanda muy alta de movimiento de carga general desde China hacia EE. UU., América del Sur y la UE, con tarifas de flete exorbitantes que se cobran debido a la alta demanda, por lo que las líneas están renunciando a asignar espacio en los buques para contenedores refrigerados.



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**

**Fecha de cierre del número: 30 de abril de 2021**

Lo expresado en este informe no necesariamente refleja la opinión del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la Argentina.

Los hipervínculos a otros sitios Web tienen una finalidad meramente informativa y no implican responsabilidad ni consentimiento de su contenido por parte del CEI.